

BRIEFING

COURSE DE CÔTE ARINSAL - ANDORRE 2026

*Championnat de France de Montagne 2^{ème} division***DÉROULEMENT DE LA COURSE****SAMEDI 30 mai 2026** (3 montées)

- 11.00h ESSAIS OFFICIELS 1
- A continuation COURSE 2
- A continuation COURSE 1

DIMANCHE 32 Mai 2026 (3 montées)

- 10.15h ESSAIS OFFICIELS 1
- A continuation COURSE 1
- A continuation COURSE 2

**Dans chaque montée, après le championnat d'Andorre, la série B montera et descendra, puis la série A montera et descendra.*

A la dernière course de chaque jour, la descente se fera tous ensemble.

Après la dernière montée, les voitures descendront au parc fermé (parc d'assistance)

PARC DE TRAVAIL

- TANT POUR LES PILOTES QUE POUR LEURS ASSISTANTS OU ACCOMPAGNATEURS, IL EST OBLIGATOIRE DE ROULER À UNE VITESSE RÉDUITE DE 25 KM/H. TOUT TYPE DE CONDUITE BRUSQUE TELLE QUE FREINAGE, ACCÉLÉRATION, DÉRAPAGE, ETC. EST STRICTEMENT INTERDIT.

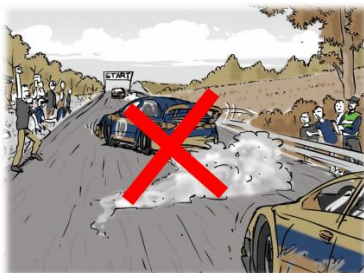
- LES CONCURRENTS DOIVENT OBLIGATOIREMENT PLACER LEUR VÉHICULE SUR UNE BÂCHE D'AU MOINS 3X5M AFIN D'ÉVITER LES DÉVERSEMENTS OU LES TACHES DE LIQUIDES SUR LE SOL.

- LES CONCURRENTS DOIVENT ÊTRE ATTENTIFS AUX INDICATIONS DONNÉES PAR LE RESPONSABLE DU PARC POUR MONTER DANS LA VOITURE ET EFFECTUER LE TRANSFERT VERS LE PRÉ-DÉPART. DES CONVOIS SERONT MIS EN PLACE POUR ALLER JUSQU'AU DÉPART.

ZONE PRE-DÉPART

- LA ZONE DE PRÉ-DÉPART EST SITUÉE À 1 KM DU PARC DE TRAVAIL.

- LE TRANSFERT DES VÉHICULES PARTICIPANTS DU PARC DE TRAVAIL À LA ZONE DE PRÉ-DÉPART SE FERA DANS UN ORDRE PRÉCIS ET TOUJOURS PAR DES CONVOIS AUTORISÉS PAR LA DIRECTION DE COURSE ET DIRIGÉS PAR DES OFFICIELS EN MOTO.
- CE TRANSFERT SE FERA À VITESSE RÉDUITE (30 KM/H), L'ÉCHAUFFEMENT DES PNEUS, DES FREINAGES, DES DÉRAPAGES, ETC. SONT STRICTEMENT INTERDITS.



DÉPART

- UN PANNEAU D'INFORMATION SUR LES INCIDENTS SERA PLACÉ AVANT LA LIGNE DE DÉPART.

ARRIVÉE

- APRÈS AVOIR FRANCHI LA LIGNE D'ARRIVÉE, LES PILOTES DOIVENT RALENTIR ET PASSER LA CHICANE À VITESSE RÉDUITE (30 KM/H) AVANT D'ENTRER DANS LA ZONE D'ATTENTE.
- ILS DOIVENT SUIVRE LES INSTRUCTIONS DE L'OFFICIEL D'ARRIVÉE POUR SE RENDRE À LEUR POSITION AFIN DE FORMER LA CARAVANE DESCENDANTE.

DESCENTE AU PARC DE TRAVAIL

- LES PILOTES DOIVENT GARDER LEUR ORDRE ET EFFECTUER LA DESCENTE À UNE VITESSE MODÉRÉE, SANS CONDUITE BRUSQUE NI DÉPASSEMENTS.
- LES PILOTES DOIVENT AVOIR LEUR HARNAIS ATTACHÉ ET, DANS LES VÉHICULES OUVERTS, LE PORT DU CASQUE EST OBLIGATOIRE.

COMMISSAIRES

- LES PILOTES DOIVENT RESPECTER LES INDICATIONS DES COMMISSAIRES ET LES SIGNAUX DES DRAPEAUX À TOUT MOMENT. IL Y AURA AU TOTAL 24 POINTS DE CONTRÔLE
- SI UN VÉHICULE S'ARRÊTE, IL NE RETOURNERA EN AUCUN CAS AU DÉPART PAR SES PROPRES MOYENS, IL DOIT ATTENDRE ET SE CONFORMER AUX INDICATIONS DES COMMISSAIRES.

DRAPEAUX

- EN CAS D'ACCIDENT DANS L'UNE DES 2 COURSES, LE COMMISSAIRE INDIQUERA UN **DRAPEAU ROUGE**. DANS CE CAS, LES PILOTES DOIVENT S'ARRÊTER IMMÉDIATEMENT,

ATTENDRE LES INDICATIONS DES COMMISSAIRES ET REDESCENDRE AU DÉPART POUR REPRENDRE LA COURSE.

- EN CAS D'ACCIDENT DANS L'UNE DES COURSES D'ENTRAÎNEMENT, LES COMMISSAIRES SIGNALENT UN **DRAPEAU JAUNE OU ROUGE**. DANS CE CAS, LES PILOTES DOIVENT S'ARRÊTER IMMÉDIATEMENT, ATTENDRE LES INSTRUCTIONS DES COMMISSAIRES ET REJOINDRE LA LIGNE D'ARRIVÉE À VITESSE RÉDUITE.
- AUX ESSAIS, EN CAS D'INCIDENT MINEUR ET POUR AUTANT QU'IL SOIT POSSIBLE DE CONTINUER, LE **DRAPEAU JAUNE** SERA DÉPLOYÉ. LES PILOTES DOIVENT RALENTIR SUR LES QUELQUES MÈTRES SUIVANTS.

CHRONOMÉTRAGE

- L'INTERVALLE DE DÉPART DES VÉHICULES EST DE 30 SECONDES. DANS DES CAS EXCEPTIONNELS, CET INTERVALLE PEUT ÊTRE MODIFIÉ.
- LA SORTIE EST DONNÉE PAR UNE HORLOGE NUMÉRIQUE DÉCOMPTANT 20 SECONDES (EN ROUGE). LES TROIS DERNIÈRES SECONDES (EN JAUNE) PUIS 0 (EN VERT).

- **FEUX ROUGE**
- **FEUX JAUNE**
- **FEUX VERT**



- De 20 à 6
- De 5 à 1
- DÉPART

- À L'ARRIVÉE, IL Y AURA ÉCRAN AVEC LE TEMPS EFFECTUÉE PAR LE PILOTE.

PLAN GÉNÉRAL

